



worship dedicated to Astarte.

The origin of the name of the place derives from a legend, according to which the devils, fascinated by the beauty of the Gulf of Cagliari, tried to take possession of it. Another legend tells that during the battle the demon fell on the promontory giving it its current shape, hence the name Sella del Diavolo and that of the Golfo degli Angeli (Gulf of the Angels). Near the highest point of the promontory (135m above sea level), it is assumed that there is a Punic temple, perhaps a place of worship dedicated to Astarte.



THE DEVIL'S SADDLE

The Sella del Diavolo (Devil's saddle) is made up of sedimentary rocks of the Miocene age, therefore geologically rather young. Inside this type of rocks, several small caves have been formed, which appear to be inhabited by man since the 6th millennium BC.

The origin of the name of the place derives from a legend, according to which the devils, fascinated by the beauty of the Gulf of Cagliari, tried to take possession of it. Another legend tells that during the battle the demon fell on the promontory giving it its current shape, hence the name Sella del Diavolo and that of the Golfo degli Angeli (Gulf of the Angels). Near the highest point of the promontory (135m above sea level), it is assumed that there is a Punic temple, perhaps a place of worship dedicated to Astarte.

The Sella del Diavolo (Devil's saddle) is made up of sedimentary rocks of the Miocene age, therefore geologically rather young. Inside this type of rocks, several small caves have been formed, which appear to be inhabited by man since the 6th millennium BC.

The origin of the name of the place derives from a legend, according to which the devils, fascinated by the beauty of the Gulf of Cagliari, tried to take possession of it. Another legend tells that during the battle the demon fell on the promontory giving it its current shape, hence the name Sella del Diavolo and that of the Golfo degli Angeli (Gulf of the Angels). Near the highest point of the promontory (135m above sea level), it is assumed that there is a Punic temple, perhaps a place of worship dedicated to Astarte.



SELLA DEL DIAVOLO

The Sella del Diavolo (Devil's saddle) is made up of sedimentary rocks of the Miocene age, therefore geologically rather young. Inside this type of rocks, several small caves have been formed, which appear to be inhabited by man since the 6th millennium BC.

119900 119900 119900 11



Il Golfo di Cagliari, è anche chiamato Golfo degli Angeli, e deve il suo nome ad una leggenda che narra di un violentissimo scontro avvenuto tra angeli e demoni proprio nelle acque del golfo. Gli angeli trionfarono e conservarono il diritto di dimorare nel golfo, mentre Lucifero, capo schiera dei demoni, perse rovinosamente la sua sella che cadde in acqua, e che ancora oggi tutti noi possiamo ammirare al centro del golfo, in quel promontorio denominato appunto Sella del Diavolo. Tra miti e storie leggendarie, tra sole, vacanze e spiagge caraibiche, si snodano i chilometri della costa del Golfo, che comprende diverse bellissime spiagge selvagge e paradisiache, lungomare frizzanti, piazze sul mare movimentate nella movida estiva.



60716 THE GULF OF

The Gulf of Cagliari, is also called Golfo degli Angeli (Gulf of the Angels), and owes its name to a legend that tells of a violent clash between angels and demons in the waters of the gulf. The angels triumphed and retained the right to dwell in the gulf, while Lucifer, leader of the demons, ruinously lost his saddle which fell into the water, and which still today we can all admire in the middle of the gulf, in that promontory called Sella del Diavolo. The gulf is now a very popular spot for sailing activities and other water sports, being blessed by thermal winds almost every day.



MAPPA DI NAVIGAZIONE

SENZA PATENTE NAUTICA

NO LICENSE

SILENZIOSO, CONFORTevole ED ECOLOGICO

SILENT, COMFORTABLE AND ECOLOGICAL



CONOLEGGIO BARCHE ECO-RENTAL BOATS

SUMMER 2019

eBOATS SARDINIA

CAGLIARI

PORTICCIOLO DI MARINA PICCOLA

BOAT SAFETY RULES



- 1) Before setting off, make sure that no objects obstruct from the boat.
- 2) Keep personal belongings (especially electronic ones) in a safe place to avoid accidental falls into the water.
- 3) At the time of mooring in base, use the utmost caution, proceed at very low speed. Remember that the boat has no brakes (only the reverse gear) and no one is rushing you.
- 4) When anchoring at sea, make sure you have turned off the engines first, remembering the minimum distance to keep from the coast. We remind you that it is possible, once anchored, to dive from the boat to reach the points of interest by swimming. Always choose sandy bottoms to set anchor avoiding rocky parts.
- 5) When you approach the coast to anchor in the sea (always respecting the minimum distance from the coast) always check the depth of the water and above all the presence of any rocks that can go against the bottom of the boat and damage it.
- 6) Always respect the safety distance from the coast, pay attention to any swimmers who have gone beyond the buoy and always check the depth of the water and / or the presence of rocks.
- 7) If the boat does not work for any reason, or if it becomes damaged or stranded, do not ask for help from passers-by but call back to base and one of our operators will provide sea rescue. For any other problems or clarifications do not hesitate to contact one of our representatives at the base who will be able to give you all the information you need.
- 8) When deciding on a destination to be reached, check the times / distances table and always consider also the time required to return to base.
- 9) When returning to the base, always remember to remove the keys from the dashboard (also disconnect the power supply circuit) and hand them over to staff. Make sure you do not leave personal items on the boat because it will be rented to others.
- 10) During your excursion do not throw anything into the water, particularly any kind of waste or rubbish.
- 11) For your safety, only dive off the boat when the engine is turned off and the boat is stationary and fully anchored. Be very cautious of any wet and slippery surfaces and at no time should occupants run and dive. Do NOT attempt to dive off the boat when it is moving.
- 12) We remind you that there are NO mooring points on land (no admission or landing), but only anchoring in the sea at a suitable distance from the coast / beach. It is therefore forbidden to bring on board people other than those previously registered on the basis of departure.
- 13) If you encounter larger boats that create a wake / big waves in your vicinity, slow down and face the waves by turning the tip of the boat towards them. If this situation arises when you are anchored and stationary, do nothing, simply sit down and let yourself be rocked by the waves :)
- 14) In the event of unforeseen and unexpected changes of weather forecast, please do not panic, the boat can safely deal with waves of up to 1 metre (and more). The boat will still progress but at lower speed and can safely reach the port. Please call us if you feel concerned at any time.

NORME DI SICUREZZA IN BARCA



- 1) Prima di salpare assicuratevi che nessun oggetto sporga dall'imbarcazione.
- 2) Tenete gli effetti personali (soprattutto quelli elettronici) in un luogo sicuro per evitare accidentali cadute in acqua.
- 3) Al momento di ormeggiare in base, usate la massima cautela, procedete a bassissima velocità. Ricordatevi che la barca non ha freni (solo la retromarcia) e nessuno vi sta mettendo fretta.
- 4) Al momento dell'ancoraggio in mare, assicurarsi di aver spento prima i motori, ricordando la distanza minima da mantenere dalla costa. Vi ricordiamo che è possibile, una volta ancorati, tuffarsi dall'imbarcazione per raggiungere a nuoto i punti di interesse.
- 5) Quando vi avvicinate alla costa per ancorarvi in mare (sempre rispettando la distanza minima dalla costa) controllare sempre la profondità dell'acqua e soprattutto la presenza di eventuali scogli che possono andare ad urtare contro il fondo dell'imbarcazione, danneggiandola.
- 6) Rispettare sempre la distanza di sicurezza dalla costa, fare attenzione ad eventuali bagnanti che si sono spinti oltre la boa e controllare sempre la profondità dell'acqua e/o la presenza di scogli.
- 7) Se la barca per qualsiasi motivo non funzionasse, o dovesse danneggiarsi o incagliarsi, non chiedere aiuto ai passanti ma chiamare alla base e un nostro operatore provvederà nel soccorso telefonico e/o via mare. Per qualsiasi altro problema o chiarimento non esitate a contattare un nostro incaricato alla base che vi saprà dare tutte le informazioni di cui avete bisogno.
- 8) Quando decidete una meta da raggiungere, controllate la tabella dei tempi/distanze e considerate sempre anche il tempo necessario per il rientro in base.
- 9) Al rientro in base, ricordate sempre di togliere le chiavi dal cruscotto (staccare anche il circuito di alimentazione) e consegnarle. Controllate bene di non lasciare oggetti personali all'interno dell'imbarcazione perché successivamente verrà noleggiata ad altri soggetti.
- 10) Durante la vostra navigazione non gettare nulla in acqua e assolutamente non abbandonare rifiuti di nessun tipo.
- 11) Non è vietato tuffarsi dalla barca se siete ancorati in mare e quindi fermi, facendo comunque attenzione ai bordi scivolosi perché bagnati; invece è assolutamente vietato tuffarsi in corsa
- 12) Ricordiamo che non ci sono punti di sosta a terra (vietato l'ommergio e l'approdo), ma solo l'ancoraggio in mare a dovuta distanza dalla costa/spiaggia. E vietato quindi far salire a bordo persone diverse da quelle preventivamente registrate in base di partenza.
- 13) Se incontrate barche più grandi e che viaggiano ad una velocità più elevata, rallentare ed affrontare le onde girando la punta della barca verso di esse. Nel caso fosse ancorati in mare, e quindi fermi, non fate nulla, se non farvi cullare dalle onde :)
- 14) Nell'eventualità di un cambiamento delle previsioni metereologiche, vi preghiamo di tenere la calma e proseguire con la navigazione, la barca è in condizioni di gestire onde fino ad un metro (e anche più). La barca può tranquillamente proseguire la navigazione in porto anche se a velocità ridotta, in ogni caso potete chiamarci in qualsiasi momento se non siete sicuri ed avete delle domande al riguardo.

INFORMATION AND BOOKINGS

E-boats Sardinia, presso Direzione Porto Porticciolo di Marina Piccola, 09126 Cagliari (CA)

WhatsApp + 39 375.5110623

Info@e-boatsardinia.com

@eboatsSardinia

www.e-boatsardinia.com



160€ giornata intera/whole day (8 ore/hours)

90€ mezza giornata/half day (4 ore/hours)*

*il mattino dalle 9 alle 13 oppure il pomeriggio dalle 14 alle 18

PREZZI / PRICES

dalle ore 9.00 alle ore 18.00 / 9.00-18.00

altri orari possono essere inclusi previa disponibilità e accordo con il personale / other times can be arranged directly with staff

negli altri mesi solo su prenotazione

In the other months by reservation only

DA GIUGNO A SETTEMBRE / JUNE-SEPTEMBER

APERTO TUTTI I GIORNI / OPEN EVERY DAY

ORARI DI APERTURA / OPENING TIMES

Noleggio di imbarcazioni elettriche

Rental of electric boats



TEMPI DI PERCORRENZA TRAVEL TIMES

* tempi: andata + ritorno
* time: round + trip

LUOGHI PLACES	TEMPI TIME
Torre del prezzemolo	0h 56m
Spiaggia di Calamosca	0h 45m
Spiaggia di Calafighera	0h 35m
Sella del Diavolo	0h 20m
PARTENZA/ START	0h 00m
Spiaggia del Poetto	0h 30m
Spiaggia di Capitana	2h 45m



MAPPA DI NAVIGAZIONE NAVIGATION MAP

SUMMER
2019



LEGENDA MAPPA MAP SYMBOLS

- Attrazione naturalistica
Natural beauty spot
- Spiagge
Beach
- Porto
Port
- Monumenti
Monuments
- Parchi
Park
- Divieto di approdo
No mooring
- Ancoraggio
Anchoring

SPIAGGIA DI CAPITANA

La spiaggia è caratterizzata da un arenile molto stretto, con una larghezza media di circa dieci metri, a causa dell'incessante erosione ad opera del mare. L'acqua è cristallina, soprattutto nelle prime ore della giornata ed in presenza del maestrale, con un fondale sabbioso, che la rende ideale per l'ancoraggio.

CAPITANA BEACH

Despite being a very narrow beach, with an average width of about ten meters due to the incessant erosion caused by the sea. The water is crystal clear of an intense deep blue colour, especially in the early hours of the day and in the presence of the mistral wind, the bottom is mostly sandy which makes it ideal for anchoring.



SPIAGGIA DI CALA FIGHERA

Potete godere della vista della Spiaggia di Cala Fighera direttamente dal mare, dato che solitamente è raggiungibile solo attraverso un percorso sul promontorio. Arrivati, è possibile ancorarsi a modica distanza (facendo attenzione agli scogli affioranti, il fondale è costituito da sabbia, ciottoli ed è poco profondo) e immergervi nelle sue acque cristalline.

CALA FIGHERA BEACH

You can only truly appreciate the stunning view of Cala Fighera Beach directly from the sea, even if it can be reached on foot via a path on the promontory. It is possible to anchor at a modest distance (paying very close attention to the outcropping rocks and the shallow water depth) and swim in its pristine and clear waters.

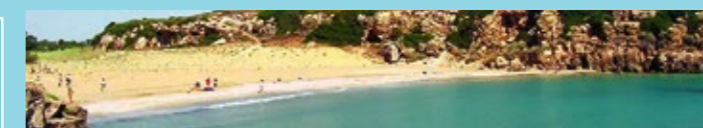


SPIAGGIA DI CALA MOSCA

Sorge in una splendida baia sormontata e riparata, quasi protetta, da due imponenti promontori: a est Capo sant'Elia, dominato da un antico faro, a ovest l'affascinante Sella del Diavolo. La spiaggia di Calamosca, distante appena quattro chilometri dal centro di Cagliari, si trova a ridosso del lunghissimo e ampio litorale sabbioso del Poetto. Si presenta con un mare limpido delle tonalità tra verde smeraldo e azzurro, un arenile di sabbia con ciottoli levigati.

CALA MOSCA BEACH

Calla Mosca beach sits in a splendid bay surrounded (almost protected by) two imposing promontories: in the east Capo sant'Elia, dominated by an ancient lighthouse, in the west the fascinating Sella del Diavolo. The beach of Calamosca, just four kilometers from the centre of Cagliari, is located close to the long and wide sandy coast of Poetto. It presents itself with a clear sea of shades between emerald green and blue, a sandy shore with smooth pebbles.



GROTTA DEI COLOMBI

Un'insenatura naturale situata alle pendici del colle Sant'Elia nei pressi di Cala Fighera, teatro di una delle leggende cagliaritaniche più affascinanti: la Grotta dei Colombi. L'entrata di questa grotta si può solo ammirare dal mare a debita distanza e deve il suo nome alla massiccia presenza di colombi selvatici. Questo monumento naturale coi suoi caratteri morfologici lo rendono meta ambita di speleologi e geologi affascinati dal suo ingresso triangolare. Un luogo decisamente affascinante e misterioso, apparentemente tranquillo, che nasconde però un mistero agghiacciante: un fantasma infesterebbe questo luogo dalla fine del XIII secolo.

DOVES COVE (GROTTO)

A natural inlet situated near Cala Fighera, it's one of the most fascinating Cagliari legends: the Grotta dei Colombi. The triangular entrance of this beautiful cave can be admired at a safe distance only from the sea. It owes its name to the massive presence of wild pigeons and doves. This natural monument with its morphological features make it a popular spot for speleologists and geologists who study its unique triangular entrance. An apparent tranquil and charming place, that however hides a chilling mystery: a ghost haunts this place since the end of the thirteenth century.

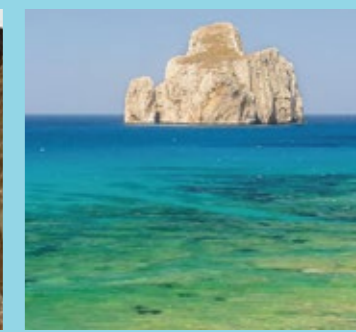
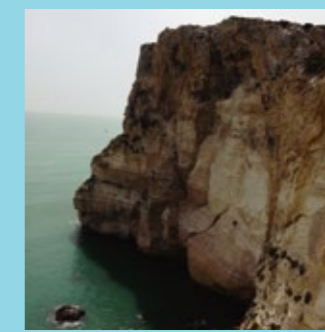
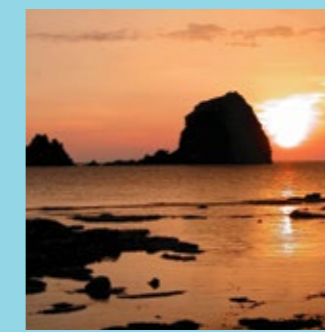


I FARAGLIONI

I faraglioni sono scogli rocciosi a forma di picco che emergono dall'acqua del mare nei pressi della costa. Sono causati dall'azione erosiva del moto ondoso delle acque poco profonde. Tale attività, che prende il nome di abrasione marina, è largamente preparata e agevolata da diversi fenomeni che possono interessare le zone costiere.

THE FARAGLIONI

The Faraglioni are peak-shaped rocks that emerge from the sea water near the coast. They are caused by the erosive action of the wave motion of shallow waters. This activity, which takes the name of marine abrasion, is widely known and caused by various phenomena that can affect coastal areas.



TORRE DEL PREZZEMOLO

La torre del Prezzemolo o del Lazzaretto (de su Perdusemini) sorvegliava la spiaggia sottostante a 34 metri sul livello del mare, per segnalare eventuali incursioni verso le saline. Come le altre torri del cagliaritano, l'alloggio interno presentava un'unica apertura che corrispondeva all'ingresso.

PREZZEMOLO TOWER

The Prezzemolo (also known as Lazzaretto) tower was used to guard the beach below at 34 meters above sea level, to signal possible incursions into the salt pans. Like the other towers in the Cagliari area, the interior housing had a single opening that corresponded to the entrance.

